

NEUN PHRASEN aus BIELEFELD

Was Parteien und Kandidaten schreiben *und was es bedeutet.*

- **Wir brauchen ein Gesamtkonzept für den Verkehr.**
Es ändert sich erst einmal nichts.
- **Wir wollen eine effektive Verkehrsplanung.**
Wir wissen auch noch nicht was wir wollen, aber es klingt doch gut.
- **Radrouten können durch Grünanlagen geführt werden.**
Menschen radeln nur gemütlich und in ihrer Freizeit.
- **Bielefeld braucht eine gleichberechtigte Verkehrspolitik.**
Das Auto dominiert weiter, Menschen zu Fuß und auf dem Rad werden allenfalls geduldet.
- **Eine grüne Welle soll den Verkehr verflüssigen.**
Wir wollen mehr Autos durch und in die Stadt bringen.
- **Ein attraktives ÖPNV-Angebot ist die Voraussetzung der Mobilitätswende.**
Solange der ÖPNV nicht ausgebaut ist, bleibt alles beim Alten.
- **Die Hauptverkehrsstraßen haben eine wichtige Bündelungsfunktion.**
Wir wollen Radverkehr nur im zugewiesenen und indirekten Nebenstraßennetz.
- **Wir wollen Tempo 30 im Bereich von Schulen, Kitas und Senioreneinrichtungen.**
Wir wollen Tempo 50 weitgehend beibehalten und nehmen dafür zahlreiche Verunglückte hin.
- **Die Geschäftszentren und Wohnquartiere müssen für das Auto erreichbar bleiben.**
Die Stadt soll ein großer Parkplatz bleiben.

NEUN PHRASEN aus BIELEFELD

Was Parteien und Kandidaten schreiben *und was es bedeutet.*

- **Wir brauchen ein Gesamtkonzept für den Verkehr.**
Es ändert sich erst einmal nichts.
- **Wir wollen eine effektive Verkehrsplanung.**
Wir wissen auch noch nicht was wir wollen, aber es klingt doch gut.
- **Radrouten können durch Grünanlagen geführt werden.**
Menschen radeln nur gemütlich und in ihrer Freizeit.
- **Bielefeld braucht eine gleichberechtigte Verkehrspolitik.**
Das Auto dominiert weiter, Menschen zu Fuß und auf dem Rad werden allenfalls geduldet.
- **Eine grüne Welle soll den Verkehr verflüssigen.**
Wir wollen mehr Autos durch und in die Stadt bringen.
- **Ein attraktives ÖPNV-Angebot ist die Voraussetzung der Mobilitätswende.**
Solange der ÖPNV nicht ausgebaut ist, bleibt alles beim Alten.
- **Die Hauptverkehrsstraßen haben eine wichtige Bündelungsfunktion.**
Wir wollen Radverkehr nur im zugewiesenen und indirekten Nebenstraßennetz.
- **Wir wollen Tempo 30 im Bereich von Schulen, Kitas und Senioreneinrichtungen.**
Wir wollen Tempo 50 weitgehend beibehalten und nehmen dafür zahlreiche Verunglückte hin.
- **Die Geschäftszentren und Wohnquartiere müssen für das Auto erreichbar bleiben.**
Die Stadt soll ein großer Parkplatz bleiben.